

Руководитель, инженер, педагог

Исполнилось 60 лет генеральному директору ООО «Центр-Дорсервис» (группа предприятий «Дорсервис», Санкт-Петербург) Миرونу Абрамовичу Карповичу. Его профессиональный путь — это замечательный пример сочетания в одном человеке трех видов деятельности: руководителя, инженера-дорожника и педагога.

После окончания в 1975 году Ленинградской военно-инженерной Краснознаменной академии им. А.Ф. Можайского Мирон Карпович служил в рядах Советской армии; прошел путь от офицера инженерно-аэродромной части на Дальнем Востоке до доцента кафедры «Строительство и эксплуатация аэродромов» Воронежского высшего военного авиационного инженерного училища.

Деятельность Мирона Абрамовича в дорожной отрасли началась после службы в армии. В 2001 году он возглавил ООО «Центр-Дорсервис», образованное в составе ГП «Дорсервис», и успешно руководит им в течение 11 лет. В этом проявляется созидательный талант, лидерские способности, его глубокое понимание проектного дела и проблем транспортной инфраструктуры.

В настоящее время компания «Центр-Дорсервис» является одним из наиболее успешно развивающихся научно-проектных предприятий на территории Черноземья, продолжающим традиции воронежской школы дорожного проектирования. География деятельности Центр-Дорсервиса уже распространилась на территорию 30 регионов Российской Федерации: от Белгородской и Брянской до Оренбургской и Челябинской областей, а заказчиками проектов являются 14 федеральных и пять территориальных управлений автомобильных дорог.

По проектам ООО «Центр-Дорсервис» построены, реконструированы, отремонтированы сотни километров автомобильных дорог и городских магистралей, тысячи метров мостовых сооружений, десятки пешеходных переходов. Из наиболее крупных и ответственных сооружений можно назвать несколько объектов. Это реконструкция и строительство участков автодороги М-7 «Волга» (1270+010–1290+838 км, 1310+910–1321+500 км, 1360+000–1375+000 км, 1375+000–1401+000 км) в Республике Башкирия. Заказчик этого объекта — Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Самара — Уфа — Челябинск». Это реконструкция



автодороги М-29 «Кавказ» на участке 368–397 км в Ставропольском крае (заказчик — Федеральное казенное учреждение «Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог»); реконструкция автомобильной дороги

М-5 «Урал» на участке 1820+233–1829+000 км в Челябинской области (заказчик — Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал»»; строительство и реконструкция автомобильной дороги М-6 «Каспий» на участке 409+000–431+000 км в Тамбовской области (заказчик — Федеральное казенное учреждение «Управление автомагистрали Москва — Волгоград») и строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» на участке 715–737 км (обход города Вель-

ска) в Архангельской области (заказчик — Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва — Архангельск»).

Для Управления дорожного хозяйства и благоустройства города Воронежа специалисты ООО «Центр-Дорсервис» разработали современный проект реконструкции улицы Антонова — Овсенко протяженностью 6,97 км, а для Управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области подготовили проектную документацию на строительство двух параллельных мостов длиной 556 м через водохранилище с пролетами 84 м и перекрытыми неразрезными металлическими пролетными строениями. Надо отметить, что и руководством дорожной отрасли, и строителями, и инвесторами деятельность предприятия «Центр-Дорсервис» неизменно оценивается как успешная и высокоэффективная.

В настоящее время коллектив под руководством М.А. Карповича тоже не сидит без дела. Полным ходом идет разработка проектной документации сразу по нескольким федеральным и региональным объектам: реконструкция автодороги Белгород — Павловск на участке 65–108 км в Корочанском и Новооскольском районах Белгородской области; строительство и реконструкция

автомобильной дороги М-5 «Урал» на участках 411–466 км и 466–487 км в обход города Спасска (Пензенская область, заказчик – Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга»); строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий», автомобильной дороги М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, подъезда к Саратову на участке обхода Борисоглебска 444–459 км в Воронежской области (заказчик – Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Черноземье») и многое другое.

Отличительная особенность персонала любой проектной организации – высокий профессионализм и образовательный уровень ее сотрудников. На предприятии «Центр-Дорсервис» работают два доктора наук, шесть кандидатов наук, шесть аспирантов, высококвалифицированные главные инженеры проектов и ведущие специалисты. Творческая и деловая атмосфера в коллективе поддерживается высоким авторитетом его руководителя, а также общим пониманием той значимости, которая придается проектному делу. И здесь – в обосновании права на выполнение проектных работ, в обеспечении высокого качества, при защите проектов, в сопровождении строительства запроектированных объектов – роль генерального директора неизменно значима и незаменима.

Обладая обширными профессиональными знаниями и высокой деловой культурой, Мирон Абрамович чужд высокомерия; представить его, безапелляционно раздающим указания, просто невозможно. Его метод – это совещательность, при необходимости – убеждение независимо от возраста и должностей, но никак не деспотизм.

Среди качеств М.А. Карповича коллеги отмечают его инициативность и редкую смелость в принятии управленческих решений. Он принимает заказы на проектирование сооружений даже чрезвычайно высокой сложности (таких как упомянутые выше мостовые сооружения), без лишних раздумий идет на приобре-



Белгородский мост через Белгородское водохранилище

тение современной оргтехники, технического оснащения изыскательских работ и новейшего программного обеспечения. Если того требует полнота и комплектность проектной документации, в срочном порядке создаются необходимые специализированные службы.

Деловая решимость помогает предприятию быть в отрасли на передовых позициях. Примером этого может служить тот факт, что ООО «Центр-Дорсервис» стало первой в России дорожной проектной организацией, в которой создан и реализован метод топографо-геодезических изысканий с использованием беспилотного летательного аппарата.

Мирон Абрамович умеет ценить профессиональные успехи коллег. Он способен увидеть в каждом сотруднике его лучшие деловые качества и помочь в полной мере реализовать их. Содействует он и повышению образовательного статуса работников: шестеро из них в данный момент являются «заочниками», а двое уже успешно закончили учебу и, став кандидатами наук, продолжают работать в ООО «Центр-Дорсервис».



Проектировщики, генподрядчики и подрядчики на открытии Белгородского моста

Будучи известным специалистом-дорожником, занимаясь интенсивной деловой и производственной деятельностью, юбиляр в то же время активно работает как ученый. В 2005 году им защищена кандидатская диссертация на тему «Совершенствование методов ценообразования на проектно-изыскательские работы на основе нормативов удельных затрат», опубликовано около 100 научных работ, в том числе пять монографий. Он находит время и для преподавательской работы. Являясь доцентом Воронежского государственного архитектурно-строительного университета, он читает лекции студентам, руководит их дипломными работами и диссертациями магистрантов на кафедре «Экономики и основ предпринимательства». Для строителей, дорожников, экономистов Карповичем впервые были разработаны курсы по направлению «Экономика и менеджмент», и сегодня успешно ведется его преподавание.

За свои незаурядные лидерские качества, за умение анализировать накопленный наукой и практикой проектирования опыт, а также оперировать и делиться своими обширнейшими знаниями, Мирон Абрамович пользуется заслуженным авторитетом как у своих подчиненных, так и у других коллег – дорожников и проектировщиков.

Коллектив ООО «Центр-Дорсервис» и редакция журнала «Автомобильные дороги» от всей души желают ему здоровья, счастья и дальнейших творческих успехов!